



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 28.07.2020 r.

DZD-ID.7011.11.2019.KK

EOD: 31973

Szenonwe Dewi

Dotyczy: zatoki autobusowej na ul. Łęczyckiej w Elblągu

W odpowiedzi na petycję z dnia 11.06.2020 (data wpływu 24.06.2020 r.) informuję co następuje.

W związku z budową osiedla zabudowy wielorodzinnej po obu stronach ul. Łęczyckiej, realizowanej przez Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego EKOBUD Sp. z o.o. z Ostródy zaszła konieczność skomunikowania go z istniejącym układem drogowym poprzez jego przebudowę w sposób zapewniający w szczególności bezpieczeństwo uczestników ruchu i funkcjonalność.

Mając na uwadze powyższe w dniu 22.05.2019 roku Gmina Miasto Elbląg zawarła z inwestorem osiedla tzw. umowę drogową na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych. W umowie określono zakres realizacji przez inwestora przebudowy ul. Łęczyckiej, która obejmuje m.in.: wykonanie dokumentacji projektowej, budowę chodnika po stronie południowej, budowę zjazdów, wykonanie przejścia dla pieszych wraz z jego oświetleniem, budowę zatoki autobusowej, wykonanie niezbędnej wycinki drzew oraz nasadzeń zastępczych, przebudowę jezdni ul. Łęczyckiej na odcinku niezbędnym do wprowadzenia zmian w układzie geometrii. W pierwszym etapie wykonano wycinkę drzew wraz z nasadzeniami zastępczymi oraz zatokę autobusową wraz z odcinkiem chodnika i przejście dla pieszych. Pozostały zakres inwestycji drogowej wykonany zostanie przez inwestora w roku 2021.

Jednym z elementów objętych inwestycją drogową było wykonanie zatoki autobusowej wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego przystanku. Zmiana lokalizacji przystanku była podyktowana w pierwszej kolejności niebezpiecznym położeniem

dotychczas funkcjonującej zatoki autobusowej zlokalizowanej przy ul. Warmińskiej, tj. na łuku drogi ul. Łęczyckiej, co w znacznym stopniu utrudniało kierowcom autobusów widoczność na jezdnię i bezpieczne włączenie się do ruchu. Kolejnym uwarunkowaniem decydującym o zmianie lokalizacji przystanku autobusowego to realizacja osiedla budynków wielorodzinnych i kilkaset nowych mieszkań, które generować będą wielu nowych pasażerów. Nowa lokalizacja przystanku i zatoki autobusowej jest optymalna pod względem bezpieczeństwa i obsługi wszystkich pasażerów z tego obszaru miasta tj. zarówno zamieszkałych osiedle domków jednorodzinnych przy ul. Warmińskiej i Braniewskiej jak i nowych osiedli wielorodzinnych, a nowo wybudowana zatoka autobusowa spełnia wymagania rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Z uwagi na fakt, że nowy przystanek zlokalizowany jest ok. 150m od poprzednio funkcjonującego nie powinno to stanowić znaczącego utrudnienia dla mieszkańców ul. Warmińskiej i Braniewskiej. Nadmieniam jednocześnie, że aktualnie analizowana jest możliwość wykorzystania istniejącej zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu z ul. Warmińską jako pasa do skrętu w prawo w ul. Warmińską co poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu drogowego w tym obszarze. Informuję, że powyższe argumenty są spójne ze stanowiskiem Zarządu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

Mając na uwadze powyższe stwierdzam, że istniejąca lokalizacja zatoki autobusowej w ul. Łęczyckiej wraz ze zlokalizowanym przy niej przystanku autobusowym jest prawidłowym i optymalnym rozwiązaniem i nie jest uzasadnione utrzymanie poprzedniej lokalizacji przystanku.

Odnosząc się do alternatywnej, drugiej sugestii przedstawionej w Państwa petycji odnośnie poprawienia komfortu mieszkańców ul. Warmińskiej i ul. Braniewskiej informuję, że podejmę działania aby w roku 2021 wykonany został odcinek nowego chodnika łączącego nowy przystanek autobusowy z ul. Warmińską.

Z powołaniem
wz. PREZYDENTA MIASTA
Michał Missa
MICHAŁ MISSA
WICEPREZYDENT

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. DZD-ID.7011.KK a/a,